Société Nautique SNS YACHT CLUB Sanary

CLUB ALLIÉ DU YACHT CLUB DE FRANCE

AOÛT 2026

# Le mot de la Présidente



Chers amis marins, l'année 2026 a démarré avec une gestion compliquée des régates (calendrier de l'AFYT modifié), mais nous avons malgré tout préparé un 2e semestre très dynamique avec la 5e édition de la Sanaryenne classique en juin, les 15e Voiles Classiques fin août et la 5e Sana Cup en octobre. Entre-temps, la SNS lance un événement inédit en septembre, le 1er Rallye Michel Pacha ! Un galop d'essai en prévision du 100e anniversaire de notre belle Société Nautique en 2027 ! Le Comité Directeur s'affaire déjà... Toutes mes félicitations aux équipes porteuses du projet.

Un immense bravo à nos amis Manu et Maguy qui ont remporté le mythique Trophée du Bally de Suffren et portent haut les couleurs de la SNS !

Au plaisir de vous retrouver sur l'eau ! Bien amicalement.

*Karyn Bissuel-Vermast*

# Hermès et Lady Morgane,

## fidèles aux sorties club !

Palme d'or pour Bernard Gillet, qui a proposé pour le seul mois d'avril 3 sorties à bord de son voilier *Hermès* ! Dont un samedi mémorable avec exercice imprévu « récupération de spi à la mer »... heureusement vite mené à bien ! Félicitations aussi à Jean-Noël Vengeon, qui sort *Lady Morgane* dès qu'il le peut, embarquant son co-propriétaire Denis ou un autre chanceux sur son élégant dériveur de 5,5 m.



© I. Jalfre



© E. Robin



© DR

**Bravo !**

à Chantal Dillon pour son 1er prix de la galette des rois 2026 ! Sa recette de famille à la frangipane a su séduire les gourmands et Thierry Hortigue, notre spécialiste es-gourmandises...

# La SNS à la page

## dans le journal municipal

Dans son édition du mois de juin 2026, le bulletin municipal a consacré une peine page à la Société Nautique de Sanary ! Une belle mise en lumière entre rappel historique, voiliers emblématiques, activités à Sanary et ailleurs, et nouveaux projets.

L'article a su synthétiser l'ADN de l'association et son ancrage dans la vie maritime locale, donnant rendez-vous aux amoureux de la navigation en 2027 pour célébrer son centenaire. Un rendez-vous à ne pas manquer...



SNS : un été sous toutes les voiles

La Société Nautique de Sanary (SNS) poursuit sa dynamique entre valorisation du patrimoine maritime et ouverture à de nouveaux publics. L'été 2026 sera marqué par une activité soutenue, entre régates, sorties en mer et un nouvel événement inédit : le Rallye Michel Pacha.

Association

Ancrée dans l'histoire portuaire sanaryenne, la SNS continue de faire vivre un patrimoine maritime exceptionnel. Autour des voiliers traditionnels amarrés ponte 4, face à la Tour, l'association entretient un lien vivant entre histoire et navigation. Parmi ces unités emblématiques figurent notamment le cotre aurique Lulu 1897, doyen des voiliers français de régate classique, ou encore Palynodie II, construit pour Gaston Deferre en 1962.

Une saison active autour de la voile traditionnelle

Ces bateaux, soigneusement restaurés et entretenus par leurs propriétaires passionnés, participent chaque année aux grands rassemblements de Méditerranée : Voiles de Saint-Tropez, Régates Royales de Cannes ou encore Voiles de Cassis. Ils incarnent une voile de tradition exigeante, élégante et toujours compétitive.

Cap sur de nouvelles perspectives

Sous l'impulsion de sa présidente Karyn Bissuel-Vermast, la SNS a également élargi ses activités. Des sorties mensuelles permettent désormais de faire naviguer les équipages toute l'année, tandis que des matinées portes ouvertes, organisées au club quai du Levant, favorisent les échanges entre les membres du club. L'association accueille aussi des voiliers modernes, venant compléter la flotte traditionnelle et enrichir la vie nautique du port. En 2027, la SNS célébrera son centenaire, un siècle de passion consacré à la mer, à la voile et à la vie du port sanaryen.

Les rendez-vous de l'été 2026

La saison estivale sera ponctuée de plusieurs temps forts.

**13-14 juin :** Sanaryenne Classique
**30-31 août :** Voiles Classiques de Sanary
**19-20 septembre :** 1er Rallye Michel Pacha, entre Sanary et la corniche de Tamaris.

Le saviez-vous ?

Une histoire maritime vivante. Créée en 1927 pour « maintenir et illustrer la passion de la voile », la Société Nautique de Sanary s'inscrit dans une longue tradition maritime locale. Héritière des tartanes et pointus qui animaient autrefois la commerce et la pêche, elle poursuit aujourd'hui la mission de transmission et de valorisation du patrimoine nautique. La SNS continue de renforcer son rôle de club actif et ouvert, notamment grâce à son statut de club allié du Yacht Club de France.

19

BULLETIN MUNICIPAL N°2 JUIN 2026

# Une 5e Sanaryenne classique atypique et réussie !



13 voiliers classiques et modernes au départ !

© DR

Cette 5e édition de la Sanaryenne classique revient de loin… D'abord car le choix de la date ne fut pas une mince affaire. Finalement, c'est le week-end des 13 et 14 juin qui accueillit l'événement. Une date tardive dans un programme chargé en Méditerranée, et qui ne put réunir que 13 voiliers au lieu d'une vingtaine habituellement. Mais qu'à cela ne tienne, cette édition réduite fut un vrai succès, rendu possible grâce à l'investissement de l'équipe organisatrice sous la direction de Mathieu Pommier !

## Ambiance au rendez-vous !

13 voiliers prirent donc le départ samedi. Parmi eux 10 classiques mouillant à Sanary comme le vétéran *Lulu 1897*, *Hermès*, *Estelan*, *La Railleuse*, *Lady Morgane* et *Recky*, ou venus de Bandol comme *Michka*, Saint-Mandrier comme *Claudia II*, de La Ciotat comme le splendide 12 m JI Eileen 1938 ou de Marseille comme *Rainbow III* (voir ci-dessous). Trois modernes étaient aussi au départ, les Sanaryens *Iles & Ailes* et *Marbella*, ainsi qu'*Apoloe* venu de La Londe.

## Mer calme et petit vent

C'est par un « vent de jeune fille » que la flottille prit le départ samedi pour deux tours entre Sanary, La Cride et les Embiez, format réduit le lendemain à un parcours « banane » Sanary-les Embiez pour cause de pétole… Pour tirer le meilleur parti de ce faible vent thermique, les spis multicolores assurèrent le spectacle ! Pas de vrai classement à la ligne d'arrivée, franchie sans surprise en temps réel par Eileen 1938 en tête, suivie de Rainbow III et Michka. Bravo aussi au Sanaryen Hermès qui a talonné Michka de 2 minutes sur le week-end ! Lady Morgane, élégant dériveur en teck, a remporté un double 1er prix du meilleur départ, et La Railleuse le prix de l'arrivée en musique ! Prix de consolation et bravo aussi au moderne Marbella, nouveau membre SNS ! De bons moments partagés par une quarantaine de skippers et équipiers, heureux de se retrouver au dîner des équipages pour déguster de délicieuses spécialités vietnamiennes !


Jean-Pierre à la barre !

© I. Jalfre

## Rainbow III…

### …le 8 m JI marseillais fidèle au rendez-vous !

**L'an prochain, le splendide 8 m JI *Rainbow III* fêtera ses 100 ans… tout comme la SNS !**

Sorti du mythique chantier écossais William Fife en 1927, il rejoint le Vieux-Port en 1933, importé par Henri Jauffrey, à l'époque vice-président de la Société nautique de Marseille. Enrichi d'équipements de confort et d'un roof en particulier par ses armateurs successifs, ce voilier conçu pour la régate remporta de nombreux podiums en Méditerranée, avant d'être repéré par Jean-Pierre Coulet il y a 18 ans : « il était à l'état d'épave, confie l'actuel co-propriétaire lui aussi Marseillais, et il a fallu tout refaire, du pont à l'intérieur en passant par les hiloires ! ». Depuis peu, Victor a rejoint cette belle aventure en tant qu'associé, suite à une rencontre fortuite en covoiturage ! Ensemble, ils unissent leurs expériences aux Voiles de Cassis, du Vieux-Port et de Saint-Tropez entre autres, tout en restant fidèles aux régates sanaryennes ! « Peut-être Rainbow III durera-t-il encore 100 ans ? » sourit Jean-Pierre…. on l'espère nous aussi !



© I. Jalfre

# Aventures sanaryennes en Méditerranée...



© DR

## *Roi d'Ys*, les reines de Saint-Tropez...


© DR

Soirée glamour pour l'équipage féminin de Frédérique Sarran aux Dames de St-Tropez, en pourpre et diadèmes ! Arrivé 15e pour cette 1re participation, le *Roi d'Ys* a eu ses reines d'un soir... Il reviendra c'est sûr, peut-être encore sous l'escorte efficace et joyeuse de Loïc Bodin sur *Nomad VII* ? Quant aux sirènes de Lulu 1897, bloqué à Sanary par des vents contraires, elles ont mis l'ambiance avec leur drôle de combi ! A la Porquerolle's Classic, Lulu s'est bien rattrapé avec une 6e place.

## *Anthéa*, 4e à la Classic Regatta de Spetses !

Chaque printemps, la Spetses Classic Yacht Regatta est un temps fort de la vie nautique hellénique organisée par le Yacht Club de Grèce sur l'une des îles Saroniques, en mer ionnienne. Du 17 au 20 juin dernier, 70 vieux gréements ont pris le départ de cette compétition prestigieuse du Sud du Péloponnèse.
Cette année, ils ont aussi compté parmi eux, le splendide Sanaryen *Anthéa*, qui a dignement représenté la SNS en arrivant 4e dans sa catégorie Classic B ! Après la course, place à la croisière pour la goëlette aurique de 15,50 m HT qui a déjà effectué une double transatlantique. C'est au rythme des vacances qu'elle sillonera désormais les Cyclades, Sporades et Péloponnèse jusqu'à la fin de l'été, entre baignades et Ouzos bien frappés...


© I. Jalfre


© DR

## Pour *Palynodie II*, tout va bien merci...

Quand *Palynodie II* est au départ, on se doute qu'il y aura des podiums... Mission accomplie cette année avec deux 1res places aux Voiles du Vieux-Port puis à Antibes : un joli mois de mai ! A Marseille, *Palynodie II* a aussi remporté le 1er prix d'élégance... la photo ci-contre parle d'elle-même ! Il a néanmoins partagé le podium avec *Sagittarius*, un autre Sanaryen classé IOR, catégorie inédite dans cette compétition. A Cassis, l'équipage d'Henri Ferbus a raflé la 2e place. D'autres voiliers sanaryens étaient de la partie comme *Estelan*, arrivé 5e dans la même catégorie Classique Marconi. Bravo !

*Palynodie victorieux à Antibes !*


© DR

**RÉSULTATS À MI-SAISON AFYT 2026**

| ÉPOQUE AURIQUE | ÉPOQUE MARCONI |
|---|---|
| 10e | 7e |
| LULU | ROSE JOAN |
| *11 classés* | *43 classés* |

| CLASSIQUE MARCONI | | | CLASSIQUE IOR |
|---|---|---|---|
| *29 classés* | | | *10 classés* |
| Marseille - Antibes 1er | 9e | 17e | 2e |
| PALYNODIE II | ESTELAN | ROI D'YS | SAGITTARIUS |


© DR

Et ce n'est pas fini...

... tournez vite la page !

# Emmanuel Prophette, nouvel « Amiral Satan » !

## 1re participation et 1re place de *Rose Joan* au Trophée Bailli de Suffren

Plus qu'une régate, le Trophée Bailli de Suffren est depuis 25 ans une véritable aventure hauturière, à la fois sportive et humaine, réservée aux yachts classiques et de tradition. Du 20 juin au 2 juillet dernier, six fleurons du patrimoine maritime se sont affrontés sur 600 milles nautiques de Saint-Tropez au port maltais de La Valette, en passant par la Maddalena (Sardaigne), Trapani et les îles Egades (Sicile).



© DR

Cette année, le superbe ketch à wishbone sanaryen *Rose Joan*, designé par Heinrich Rasmussen et sorti du chantier Abeking & Rasmussen en 1949, a fait bien plus que participer pour la première fois : il a remporté le prestigieux Trophée, arrivé en tête à trois des quatres étapes ! Il était suivi par *Sumurun* et *Makassar*.



Ses propriétaires, Emmanuel et Marguerite Prophette, respectivement adoubés « Amiral Satan » et « Chevalier Corsaire », ont reçu à Malte l'honorifique sabre de l'Amiral Satan, surnom donné par les Anglais au vice-amiral Pierre-André de Suffren, bailli et commandeur de l'ordre de Saint-Jean au 18e siècle, qui remporta contre eux de nombreuses victoires.




**Maguy :** « Après une bonne brise au départ, tout est tombé dans la nuit ! On s'est alors retrouvés à traquer le moindre souffle d'air pour faire avancer Rose Joan... Il a fallu ruser et changer de stratégie, mais ça a fini par payer ! »



**20 juin :** Top départ de Saint-Tropez pour Rose Joan, bord à bord avec Aramis !

**Maguy :** « Ce fût une aventure formidable, tant sur le plan sportif qu'humain, avec son lot de rebondissements, ses difficultés et ses moments de plaisirs intenses ! »



« Ca a été une sacrée aventure... et dans la bonne humeur, car à bord notre fils Nicolas a créé une ambiance incroyable ! On s'est régalés aussi, à bord comme à terre ! »



Soirée à thème à Trapani, 2e et plus longue étape, aux côtés du navigateur Lionel Péan au palmarès impressionnant : « les Siciliens étaient adorables et il y avait une super ambiance ! »

**Manu :** « On garde l'épée de l'Amiral Satan un an avant remise en jeu, mais le titre à vie, tout comme une réplique de l'épée plus petite, pour sabrer le champagne ! »



**2 juillet :** Après 11 jours de navigation, remise des trophées à Manu, Maguy et leurs 4 membres d'équipages, dans la résidence de Son Excellence Sandrine Lelong-Motta, ambassadrice de France à Malte.

### Une arrivée à un souffle...

**Manu :** « Le 1er juillet, on est arrivés à Malte à 11h43... alors qu'ils fermaient la ligne à midi ! Tout le monde était sur le pont depuis 2 heures du matin... Mais nous étions une équipe soudée et déterminée face à toutes les conditions de navigation, et on n'a jamais rien lâché jusqu'à la dernière minute, malgré la différence d'équipement du bateau (Starlink, autopilotes pour les autres unités...) ! »

© Toutes photos DR

## Du 18 au 20 septembre, la SNS innove et lance le

# 1er Rallye Michel Pacha

### De Sanary à la corniche de Tamaris...



En 1867, le capitaine au long cours et maire de Sanary Marius Michel, dit Michel Pacha, lançait dans la baie la 1re régate sanaryenne...

Pour rendre hommage au bâtisseur de plus de 100 phares et balises le long des côtes ottomanes et au créateur de la station balnéaire de Tamaris, sur la corniche de La Seyne-sur-Mer, **la Société Nautique de Sanary organise le 1er Rallye Michel Pacha !**

**Une flottille de voiliers classiques et modernes** naviguera dans le sillage des lieux emblématiques de la vie de Michel Pacha, **entre Sanary et la corniche de Tamaris.**

- **Vendredi 18 septembre :** accueil des participants au port de Sanary et dîner des équipages.
- **Samedi 19 ou dimanche 20** *(selon météo)* **:**
  - 1 matinée de navigation Sanary-Tamaris en flottille, repères fixes ou naturels,
  - regroupement devant le fort Balaguier/corniche de Tamaris : look ou accessoire 1900 et photos souvenirs par un photographe professionnel,
  - parcours raccourci ou alternatif si météo défavorable,
  - retour indépendant à Sanary (ou nuit sur place, au choix des skippers).
- **2e journée :** autre parcours en baie de Sanary-Bandol ou retour éventuel à Sanary.
- **Dimanche fin d'après-midi :** clôture festive de l'événement.

*Participation : 35 euros/bateau + 35 euros/skipper/équipier (dîner inclus), licence FFV requise.*

## Un beau et intéressant parcours

testé début juillet par Bernard Gillet, Jean-Yves Coudriou, Guy Planet et Isabelle Jalfre sur *Marbella* !

SANARY

TAMARIS



*En rade de Toulon, rencontre avec la frégate Mistral...*

© I. Jalfre



*Bernard Gillet et Jean-Yves Coudriou*

© I. Jalfre



*Merci à Guy Planet de son accueil sur Marbella !*

© I. Jalfre



*Fort Balaguier en vue, sur la corniche de Tamaris : objectif atteint !*

© I. Jalfre

# J100 *Malko*, un quillard américain en Méditerranée


© Photo DR

« On cherchait plus un bateau pour s'amuser que pour la croisière ! » précise Guy Payement, nouveau membre de la SNS et depuis peu heureux propriétaire de *Malko*, l'un des rares J100 naviguant en France. « Avec un spi de 89 m² pour une longueur de 10 mètres et un poids de 3 tonnes, il est très réactif et c'est rigolo de retrouver les sensations des quillards de notre jeunesse comme les Requins et Dragons, mais avec plus de confort ! » ajoute l'ex-propriétaire d'un Hanse 388 sur lequel il a pratiqué la croisière en famille.

## De Rhodes Island à Vannes...

Dessiné par Rod Johnstone (J-Boats) et fabriqué à Rhodes island par le chantier américain TPI-Composites, le J100 est l'une des rares séries de la marque à n'avoir jamais eu de chaîne de fabrication en France. *Malko* a donc été importé, d'abord en Suisse où il a régaté sur le lac Léman, puis en France où il a fait le bonheur de son propriétaire dans le golfe du Morbihan durant 4 ans.

« Je l'ai choisi sur le conseil de mon assureur, lui aussi amateur de voile ! » précise Guy qui cherchait à l'origine un Tofinou 9.7. Le voilier a ensuite fait la route en camion, de Vannes au chantier de Bandol pour faire refaire le gréement dormant, avant de rejoindre le port des Embiez « en attendant une place au port de Sanary ! On le prend en mains tranquillement pour être prêts pour les Voiles classiques ! ». Espérons qu'une place se libèrera vite !

## QUOI DE NEUF sur la panne ?

**Bon retour !**

A **Matakiterani** et son skipper philosophe Hervé Fradet, qui ont retrouvé leur port d'attache sanaryen après une magnifique Odyssée d'un an et 4 mois à travers la Méditerranée, sur les traces d'Ulysse... On a hâte de découvrir ce périple en images et en mots, grâce à la projection-conférence qu'Hervé compte bientôt organiser !

**Rendez-vous du 28 au 30 août pour les Voiles classiques !**

## À VOS AGENDAS !

### ✓ SORTIES-CLUB SNS 2026

**Pour voiliers tradition et modernes**

En général chaque 2e ou 3e samedi du mois (ou dimanche si météo plus favorable)

- 12 septembre
- 17 octobre
- 14 novembre
- 12 décembre

Un doodle sur whatsapp « SNS groupe général » est mis en ligne les jours précédents. Mais si certains armateurs souhaitent sortir à d'autres dates, un groupe whatsapp leur est dédié !

### ✓ AUTRES RÉGATES AFYT 2026

- **Vela d'epoca Imperia** du 1er au 7 septembre
- **Régates royales de Cannes** du 22 au 27 septembre
- **Voiles de Saint-Tropez** du 26 septembre au 4 octobre

### ✓ RÉGATES SANARY 2026

- **15e Voiles Classiques** du 28 au 30 août
- **5e Sana'Cup** les 10 et 11 octobre
- **1er Rallye Michel Pacha** du 18 au 20 septembre

### ✓ FORMATIONS SNS 2026 *(dates à définir)*

- **Un homme à la mer (phases 2 et 3)**
- **Matelotage (phase 2)**
- **Mécanique moteur**

**Qui ?**

**BUREAU COMITÉ DIRECTEUR**

- **Karyn Bissuel-Vermast**, présidente
- **Henri Ferbus**, vice-président
- **Nathalie Weiss**, trésorière
- **Patrick Dillon** secrétaire
- **Christophe Barrué**, référent FFV
- **Thierry Hortigue**, comité de course & gestion technique
- **Bernard Gillet**, sorties-club & projets
- **Isabelle Jalfre**, sorties-club & communication
- **Anne Goharel**
- **Mathieu Pommier**, sorties-club & formation
- **Jean-Bertrand Langlois**, développement voile moderne

**Combien ?**

25 bateaux — 102 membres

**Où ?**

Club SNS : Parking des Pêcheurs - Quai du Levant - 83110 Sanary-sur-Mer

06 82 33 15 52 @ contact@sanary-voile.fr

Rédaction & conception graphique Isabelle Jalfre • www.isabellejalfre.com

www.sanary-voile.fr