

Société Nautique Sanary
SNS
YACHT CLUB

CLUB ALLIÉ DU YACHT CLUB DE FRANCE

JANVIER 2026

Le mot de la Présidente



Chers amis,
Le Bureau et le Comité Directeur de la SNS se joignent à moi pour vous souhaiter une très belle année 2026, remplie de santé, de bonheur… et surtout de magnifiques navigations ensemble !

Nous continuerons à nous mobiliser pour que chacun puisse vivre pleinement notre passion. Parmi les nouveautés déjà en place cette année et que vous allons poursuivre : l'accueil des bateaux modernes dans toutes nos régates et l'ouverture du club certains samedis (vous serez informés sur le groupe WhatsApp des membres).

La SNS, c'est avant tout une grande famille, un lieu de partage, d'amitié et de bons moments sur l'eau comme à terre. Merci à chacun d'entre vous pour votre fidélité et pour l'esprit chaleureux qui fait vivre notre club.

Karyn Bissuel-Vermast

Bonne année 2026 !



© I. Jalfre

Après une année 2025 riche en émotions, la Société Nautique de Sanary aborde 2026 dans la bonne humeur, avec sa première matinée « portes ouvertes » au club le 3 janvier ! Le succès de ces rendez-vous amicaux réguliers initiés au printemps ne faiblit pas. Ils réunissent adhérents et sympathisants pour échanger, et aussi initier des sorties en mer. Ils s'exportent parfois « hors les murs » comme au Village gourmand de Noël, histoire de profiter de son ambiance festive et de ses spécialités !

À bientôt ! Au concours de galettes des rois samedi 17 janvier à 16h 30 au club, puis à la sortie en mer du samedi 24 janvier !

En novembre…

navigue comme il te plaît

Avec une mer calme et une petite brise, toutes les conditions étaient réunies pour qu'Axel II, Hermès, Estelan et Lady Morgane se retrouvent pour une sortie en baie de Sanary en ce beau samedi automnal. Grand succès aussi pour l'apéritif avec huîtres sur la panne 4 !



© I. Jalfre



© D. R.

Sensations garanties aux Voiles classiques !



White Shadow assure dans les creux ! © I. Jalfre

Eole s'est invité à la 14e édition des Voiles classiques, qui a réuni fin août 23 voiliers pour deux jours de régate, lors d'un week-end à la météo très contrastée !

Ce temps fort de la vie nautique sanaryenne a permis à une quinzaine de classiques venus de toute la Méditerranée de naviguer aux côtés des voiliers sanaryens. Il a aussi innové avec une nouvelle classe « modernes », représentée par 8 voiliers.

Parmi les classiques, on peut citer deux invités de prestige : les Marseillais *Aotearoa*, un magnifique Nicholson 55 de 16,40 m et le Swan 57 *White Shadow (voir ci-dessous)*. Ils ont constitué une escorte de choix aux superbes *Vogue*, *Svenholm* et *Andalé*, ainsi qu'aux Sanaryens *Lulu 1897*, *Palynodie*, *Hermès*, *Lady Morgane*, *Roi d'Ys*, *Rose Joan* ou *La Railleuse*...

Un samedi qui décoiffe !

La régate a démarré fort samedi avec 25 à 30 nœuds de vent, que seules trois unités ont affronté : *White shadow*, dont les 22 tonnes ont fendu les vagues avec souplesse, et son voisin marseillais *Andalé*, superbe California 32 de 1951. Les creux de presque 2 mètres n'ont pas non plus impressionné le Muscadet de 1964 *Avanti*, l'un des plus petits voiliers de la flotte avec 6,50 m !

La météo a été bien différente dimanche, où vent a plutôt manqué ! Les voiliers ont tiré leur meilleur parti de cette quasi pétole, parfois compensée par une baignade ! Pas de classement pour cette fois, mais de bons moments partagés dans une excellente ambiance !



Mer calme dimanche... © I. Jalfre

White Shadow...

...cap sur l'OGR 2027 !

A bord de *White Shadow* surfant dans les vagues, on comprend mieux la réputation inégalée de la classe Swan conçue par le cabinet américain Sparkman & Stephens dans les années 70... Ce superbe voilier, un Swan 57 de presque 18 mètres, fend l'écume avec une puissance tranquille aussi confortable que sécurisante. Et que dire de ses espaces intérieurs, spacieux et élégants avec ses claires-voies de teck rutilant tout en courbes ? Luxe, calme et... performance, avec un skipper aguérri à la barre comme Charles Lambert ! Il est porteur d'un projet fou : courir l'OGR 2027, l'ex-*Withbread*, la mythique course autour du monde « à l'ancienne », sans GPS ni assistance ! 27 000 milles nautiques au départ de Southampton en passant par les 3 plus grands caps : Horn, Bonne Espérance et Leeuwin. Une exceptionnelle épreuve sportive et humaine déjà surmontée en 2023 par l'ancien équipage de ce voilier d'exception. Alors, si l'aventure vous tente, il reste encore des postes disponibles... (Charles Lambert).



© C. Vital-Durand

4e Sana'Cup, les entrepreneurs à la barre !

Pour la 4e édition de la régate interentreprises Sana'Cup les 11 et 12 octobre 2025 organisée par la Ligue Sud de la Fédération Française du Sport d'Entreprise (FFSE) avec le soutien de la ville et de la Société Nautique de Sanary, la cinquantaine de participants a bénéficié de conditions météo idéales : petit vent et grand soleil ! Ces entrepreneurs, artisans, indépendants et salariés des secteurs privé et public ont des expériences nautiques aussi disparates que leurs univers professionnels… C'est donc encadrés par des skippers professionnels qu'ils ont pu embarquer en toute sécurité à bord des quatre First 31.7 réservés pour l'occasion.

Une initiation à la régate

Qu'ils soient néophytes ou déjà amarinés, ces actifs se sont surtout initiés à la régate, certains même à la navigation ! Le but étant, au-delà du classement, de fédérer des professionnels de tous horizons autour d'une activité sportive, et de vivre ensemble une expérience forte et rafraîchissante !

Tout était prévu pour cela : des petits-déjeuners conviviaux au dîner des équipages sous barnum sur le quai samedi, jusqu'à la remise des trophées dimanche soir.

Bravo à l'équipage de Team Phœnix, le réseau d'entrepreneurs de l'aire toulonnaise arrivé premier en 2025, comme en 2024, décidemment doté d'un vrai sens de la compétition !

Sur leur sillage à la deuxième place l'entreprise Alseamar-Alcen, un début encourageant pour leur première participation ! Troisième et quatrième places pour la Team Sanary de la mairie et ESSB, le réseau d'entrepreneurs de l'Ouest toulonnais. Mais le plus grand gagnant de cette San'Cup fut encore une fois la cohésion d'équipe ! On espère les retrouver encore plus nombreux à la prochaine édition, prévue les 11 et 12 octobre 2026.



La Team Phœnix, encore première en 2025 !

© Ligue Sud FFSE





Des First 31.7 barrés par des skippers professionnels



Hervé Fradet a quelque chose à vous raconter…

… tournez vite la page !

Sur les traces d'Ulysse, un philosophe à Ithaque

Hervé Fradet nous raconte son périple méditerranéen...

Il y a 15 ans, Hervé Fradet, membre de la SNS et professeur de philosophie pris dans les tourmentes de Sciences Po, a voulu « changer de tempête » et a décidé de naviguer sur les traces d'Ulysse, jusqu'à l'île d'Ithaque... C'est en juin 2025 qu'il a enfin pu réaliser son rêve et larguer les amarres depuis Sanary, son port d'attache, à bord de *Matakiterani*, son superbe Tahiti Ketch classique conçu pour le voyage sur des plans John Hanna. Un petit yacht 2 mâts, pointu en proue et en poupe, confortable, à la voilure facile à régler et très solide par gros temps. Ses 3 enfants et 4 matelots l'ont accompagné en alternance jusqu'à Ithaque. Son voyage retour, bloqué par des vents contraires, s'est interrompu à Procida d'où il ne repartira qu'en avril prochain. Las ! L'Odyssée d'Ulysse n'est donc pas achevée... Mais à Sanary, on espère revoir *Matakiterani* avant 15 ans ! Voici le journal de bord de cette 1re étape.



« J'ai voulu vérifier l'Odyssée, ce texte du 8e siècle av. J.-C., comme un ensemble d'instructions navales. On retrouve tout sur les cartes marines actuelles : tout est exact et d'une précision remarquable ! »



7 juin : « Arrivée à Bonifacio : la croisière s'amuse ! »



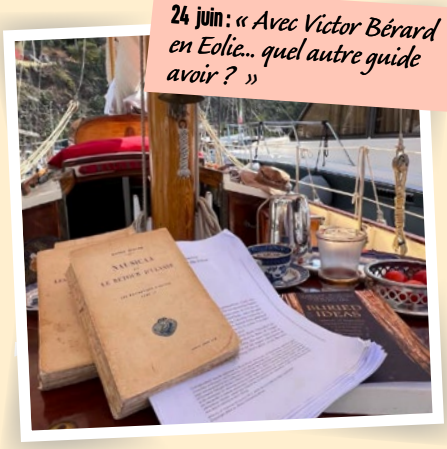
17 juin : « Arrivée à Ventotène, d'une époustouflante beauté... »



11 juin : « Arrivée à Olbia au milieu d'énormes ferries. Toujours du côté de Superman ? »



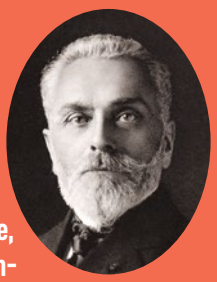
11 juin : « Être incomparable. Toujours. »



24 juin : « Avec Victor Bérard en Eolie... quel autre guide avoir ? »

Victor Bérard...

...traducteur de l'Odyssée !



Né en 1864, l'hélléniste, diplomate et homme politique français Victor Bérard est connu pour sa traduction de l'*Odyssée* d'Homère en prose rythmée, parue en 1924. Il fit de nombreux séjours dans l'Empire Ottoman, dont il devint un spécialiste reconnu. Il tenta, au cours de plusieurs navigations en Méditerranée avec le photographe suisse Frédéric Boissonnas, de retrouver les lieux qui auraient inspiré Homère pour les aventures d'Ulysse et de reconstituer son épopée suivant les indications du poème. Témoignent de ce périple plus de 2 000 photographies sur plaques de verre visibles à la Bibliothèque de Genève.



24 juin : « Beauté déchirante du Stromboli... On a cru rencontrer le cyclope ! »



7 juillet : « Hisser les voiles avec mon fils ! Jean m'a rejoint et nous avons passé ensemble le détroit de Messine. Plus que jamais sur la route d'Ulysse et de Télémaque... »



23 juillet : « Ithaque en vue ! Puis, un vent terrible de 30 à 40 nœuds en baie d'Antri nous ayant empêché d'entrer au port, nous avons trouvé refuge dans une crique déserte... accueillis par des chèvres sauvages ! »



25 juillet : « À Frikès avec Agnès, le plus beau port d'Ithaque, n'est-ce pas là qu'Athena vint secourir Ulysse ?... »



11 septembre : « De retour d'Ithaque et après un repos mérité pour Matakitarani à Preveza, nous voilà à Corfou et au Cavalieri bien sûr ! »

13 septembre : « C'était dur sur une mer ionienne démontée : mais on l'a fait ! Arrivés en Italie après 12 h de navigation : Santa Maria di Leuca! »





21 septembre : « Traversée de nuit entre Leuca et Crotone ... Rose tient vaillamment son quart ! »



11 octobre : « Nous avons passé de détroit de Messine !!! Longue nuit de navigation, de Charybde en Scylla... et puis au matin avec mon vaillant marin Francisco, la récompense : Tropea ! Je n'ai presque jamais rien vu d'aussi beau. »



21 octobre : « Agropoli, côte amalfitaine, îles Galli, Capri, baie de Naples, Procida.... C'est fini ! Le ciel s'est assombri sur la baie de Napoli, il est temps d'hiverner le Matakiterani aux justes mains des charpentiers d'ici, prendre le ferry, monter dans le train et... retrouver Paris ! »



29 septembre : « Escale à Rocella Ionica sous un ciel chargé... serait-ce la fin de l'été ? »



Rendez-vous
à l'automne 2026 pour la projection conférence d'Hervé sur son voyage !

© Toutes photos DR


© C. Vital-Durand

Lulu 1897
remporte le Prix du Patrimoine Maritime

Les dix copropriétaires du cotre aurique Lulu 1897, qui brille toujours dans le circuit de l'AFYT malgré son âge respectable, se souviendront longtemps des 47e Régates Royales de Cannes de septembre 2025…
C'est à cette occasion qu'ils ont reçu le prestigieux Prix du Patrimoine Maritime PMF-Schift Capital des mains de Gérard d'Abboville, président de Patrimoine Maritime et Fluvial (PMF) et de Damien Giguet, président de Schift-Capital !


© Photo DR

Le jury a ainsi exprimé son « coup de cœur » pour ce voilier de 14,42 m hors-tout à l'ample et majestueuse voilure, dont les plans de Thomas Rabot furent inspirés par Gustave Caillebotte. Sorti du chantier Texier à Gennevilliers en 1897 et classé Munument Historique en 1996, cet habitué des podiums de l'AFYT a même accompagné le Belem en 2024 lors de son arrivée à Marseille avec la flamme olympique ! Une distinction bien méritée.

Quoi de neuf sur la panne ?

Bon anniversaire !

A **Recky** qui souffle ses **60 bougies** cette année ! Un bel anniversaire pour ce dériveur « Bar » Beluga de 8,50 m amarré depuis peu à Sanary ! Après avoir été conçu en 1962 par Eugène Cornu en Algérie, c'est finalement du chantier français Jouët à Sartrouville qu'il sortira en 1966.

TROPHEES AFYT 2025

ÉPOQUE AURIQUE	ÉPOQUE MARCONI	
4e	24e	50e
LULU	ROSE JOAN	HERMÈS
24 classés	*55 classés*	

CLASSIQUE MARCONI — *39 classés*

3e	18e	26e
PALYNODIE	ESTELAN	ROI D'YS

À VOS AGENDAS !

SORTIES-CLUB SNS 2026

Pour voiliers tradition et modernes
En général chaque 2e ou 3e samedi du mois (ou dimanche si météo plus favorable)

- 24 janvier
- 14 février
- 14 mars
- 25 avril
- 27 juin
- 18 juillet
- 12 septembre
- 17 octobre
- 14 novembre
- 12 décembre

Une annonce sur whatsapp « SNS groupe général » est faite les jours précédents. Mais si certains armateurs souhaitent sortir à d'autres dates, un nouveau groupe whatsapp leur est dédié !

AUTRES RÉGATES AFYT 2026

- **Toulon Provence Regatta** du 7 au 10 mai
- **Dames de St-Tropez** du 8 au 10 mai
- **Voiles du Vieux Port** du 14 au 17 mai
- **Voiles de Cassis** du 22 au 24 mai
- **Voiles d'Antibes** du 27 au 31 mai
- **Porquerolle's Classic** du 4 au 7 juin
- **Bailli de Suffren** du 20 juin au 2 juillet
- **Vela d'epoca Imperia** du 1er au 7 septembre
- **Régates royales de Cannes** du 22 au 27 septembre
- **Voiles de Saint-Tropez** du 26 septembre au 4 octobre

RÉGATES SANARY 2026

- **15e Voiles Classiques** du 28 au 30 août
- **5e Sana'Cup** les 10 et 11 octobre

FORMATIONS SNS 2026 *(dates à définir)*

- **Un homme à la mer (phases 2 et 3)**
- **Matelotage (phase 2)**
- **Mécanique moteur**

Société Nautique Sanary SNS YACHT CLUB

Qui ?

BUREAU COMITÉ DIRECTEUR

- **Karyn Bissuel-Vermast**, présidente
- **Henri Ferbus**, vice-président
- **Nathalie Weiss-Marchand**, trésorière
- **Patrick Dillon** secrétaire
- **Christophe Barrué**, référent FFV
- **Bernard Gillet**, sorties-club & projets
- **Maguy Prophette**, sorties-club & projets
- **Thierry Hortigue**, comité de course & gestion technique
- **Anne Goharel**
- **Mathieu Pommier**
- **Isabelle Jalfre**, sorties-club & communication

Combien ?

20 bateaux — 63 membres

Où ?

Club SNS : Parking des Pêcheurs - Quai du Levant - 83110 Sanary-sur-Mer

06 82 33 15 52 @ contact@sanary-voile.fr

www.sanary-voile.fr

Rédaction & conception graphique Isabelle Jalfre • www.isabellejalfre.com