Société Nautique SNS YACHT CLUB Sanary

CLUB ALLIÉ DU YACHT CLUB DE FRANCE

JUILLET 2025

Le mot de la Présidente



Grâce à l'implication de nos adhérents, la SNS poursuit sa dynamique et développe de nouveaux projets !
Notre Comité Directeur s'est encore enrichi d'un nouveau membre, Mathieu Pommier, dont les connaissances nautiques et l'expérience de moniteur de voile habitable seront de précieux atouts !
Cette année, la SNS a aussi gagné en convivialité en ouvrant davantage son club pour y créer de nouveaux moments de partage...
Après le succès de la Sanaryenne Classique en mai et en attendant de vous retrouver fin août pour les 14e Voiles Classiques, je vous souhaite à tous un bel été, rempli de bonheur et de belles navigations en famille ou entre amis !
Très bonnes vacances et à bientôt !

Karyn Bissuel-Vermast

Début d'année gourmand...

A peine remis des fêtes de fin d'année, les membres de la Société Nautique ont dû affronter dès janvier la tâche délicate d'élire la meilleure galette des rois parmi une appétissante sélection.... Classique, frangipane ou provençale aux fruits confits ? Mais pourquoi choisir ? Après dégustation comparée, toutes ont été adjugées gagnantes ! Et entre fèves et projets, la reine de ces retrouvailles chaleureuses a surtout été l'amitié !



© I. Jalfre

La SNS ouvre ses portes

Pour animer son nouveau club à la vue imprenable sur le port de Sanary et favoriser les échanges entre ses membres, la Société Nautique organise depuis le printemps des samedis « portes ouvertes ». Ce rendez-vous informel, mis en œuvre par les adhérents sur la base du volontariat, réunit environ deux fois par mois membres SNS, amis et sympathisants, en un mot tous ceux qui s'intéressent de près ou de loin à la vie nautique ! Autour d'une fougasse et d'un verre de rosé, on échange les nouvelles, on aborde les projets et parfois, on improvise des sorties en mer ! Inutile de réserver, un message est adressé sur le « groupe général SNS » whatsapp quelques jours auparavant.



© A. Goharel



Gérard, à la barre de Bacchus

Sous le soleil de février...

Cet hiver, le mistral très présent a malgré tout offert quelques fenêtres météo pour des sorties en mer. Comme durant cette splendide journée de février où plusieurs voiliers de la SNS se sont régalés sous un soleil radieux entre Bandol et les Embiez. Des journées aussi agréables qu'utiles, pour tester bateaux et équipages avant les régates du printemps... et parler de tout et de rien entre deux virements de bord !

Sanaryenne classique,

le grand rendez-vous du printemps !

Pour sa 4e édition, la Sanaryenne Classique des 17 et 18 mai a bénéficié d'une météo idyllique ! Après un hiver bien arrosé, un privilège apprécié à sa juste valeur par la centaine d'armateurs et d'équipiers participants, Sanaryens ou venus des ports voisins. Et c'est par un agréable petit vent qu'une vingtaine de voiliers de tradition se sont élancés dans la baie, accompagnés pour la première fois de plusieurs modernes, qui n'ont pas voulu manquer le spectacle ! Ils ont partagé le plan d'eau avec le Windsurf, un paquebot alors en escale à Sanary, lui aussi aux premières loges...



Autour du paquebot Windsurf, Rainbow III et Lulu 1897

Durant deux jours, les Sanaryens Palynodie II, Lulu 1897, Axel II, Hermès, Rose Joan et Estelan ont manœuvré bord à bord avec une quinzaine de bateaux invités, venus de toute la côte de Hyères à Marseille. Parmi ces invités, citons l'élégant cotre bermudien Heimat, sorti en 1935 du chantier Matthiesen & Paulsen sur les bords de la mer baltique, Claudia II tout en acajou venu en voisin de Saint-Mandrier, le Marseillais Andalé, splendide California 32 de 1951 alliant performance et confort ou encore Svenholm, sloop bermudien de 1954 reconnaissable à sa somptueuse coque en bois verni. Mais cette année, la régate sanaryenne a aussi accueilli deux voiliers d'exception, les 8m JI Rainbow III et Suzette, dignes représentants des yachts de légende prisés par les aristocrates et capitaines d'industrie des années 30. Venu de Marseille, Rainbow III est sorti du légendaire chantier William Fife en 1927, trois ans avant Suzette, conçue par Campers et Nicholson. La belle Suzette, qui fait aujourd'hui la fierté du port de la Grande Motte, n'aura malgré tout pas réussi à battre Palynodie II, à nouveau en haut du podium ! Elle a néanmoins devancé Andalé, suivi en 4e et 5e positions par Rainbow III et Svenholm. Fatigués mais heureux, les participants se sont retrouvés lors d'une chaleureuse soirée des équipages !





Svenholm, en haut et ici, entre Rose Joan (à G) et Suzette



Recky talonné par Roi d'Ys


L'élégant 12m JI amarré au quai d'honneur

© I. Jalfre

Thea, invité de marque d'une Coupe de Printemps contrariée

Depuis que Sanary est une escale de la Coupe de Printemps du Yacht Club de France, course de liaison entre la Porquerolle's Classic et les Voiles du Vieux-Port de Marseille, le port varois accueille des unités de légende. Comme *Thea*, superbe 12m JI de 20 m sorti du prestigieux chantier norvégien Johan Anker en 1918 ! Bien que cette course sans trophée mais comptant dans le classement ait été annulée cette année pour raison météo, *Thea* et d'autres invités ont quand même rejoint les pannes sanaryennes le 17 juin, avant de reprendre la mer le lendemain. Robert de Haer, représentant de l'actuel propriétaire danois, s'est félicité de l'excellent état de cette grande dame de 106 ans « qui, grâce aux soins de ses propriétaires successifs, n'a jamais nécessité de restauration complète ! ». Sa ligne racée n'est pas passée inaperçue aux Championnats du monde des 12m JI 2024 à Porquerolles ni à la Toulon Provence Regatta, où il a accueilli à bord la flamme olympique !

Pour lui rendre hommage, Karyn Bissuel-Vermast, présidente de la SNS et Jean-Yves Coudriou, vice-président du Yacht Club de France, ont offert à Robert de Haer et à son équipage un superbe trophée honorifique « tape de bouche ».

Rose Joan, la quintessence du ketch-whisbone

Sur la panne 4 face à la tour du 13e siècle, le superbe ketch Rose Joan attire tous les regards. Mais aussi la curiosité avec son wishbone accroché à la mâture… Ses heureux propriétaires, Marguerite et Emmanuel Prophette, entretiennent avec passion depuis 2021 ce fleuron du chantier allemand Abeking & Rasmussen construit en 1938 mais mis à l'eau en 1949, et dessiné par Henry Rasmussen lui-même.

Acquis « dans son jus » car très bien entretenu par ses anciens propriétaires, son entretien est malgré tout un travail à plein temps pour Emmanuel, qui met à profit ses compétences d'ex-directeur de chantier naval ! Et consacre 4 mois par an aux seuls vernis…

Il faut dire que Rose Joan est l'aboutissement technique et esthétique d'une longue tradition allemande du ketch-whisbone initiée dès 1924. Son wishbone, « bôme à double croissant », optimise en effet l'efficacité de sa voilure et facilite la manœuvre même dans les pires conditions, rendant le voilier mieux adapté à la course océanique qu'à la Méditerranée. Ce dernier exemplaire à wishbone de la fameuse « 125 m² Seefahrt-Klasse » bénéficie d'un plan de carène équilibré alliant élégance, robustesse, confort et ergonomie pour équipages réduits, et « madame 45 minutes » (surnommé ainsi « car tout prend 45 minutes à bord ! ») se manœuvre très bien à deux en temps normal, mais requiert 6 à 8 équipiers en compétition.

Car depuis peu, Rose Joan brille à nouveau lors des régates classiques de l'AFYT (Association Française des Yachts de Tradition). Arrivé 3e aux Voiles de Cassis en mai dernier et 1er à la 3e manche de la Porquerolle's Classic de juin dans sa catégorie Epoque Marconi, il sera bien sûr au départ des Voiles Classiques de Sanary fin août, avant de rejoindre Impéria. En attendant, il retrouve sa vocation familiale, accueillant à bord trois générations pour des navigations estivales, mais aussi parfois des personnes en rémission de cancer ou porteuses de handicap. Avant de retrouver son port d'attache pour de nouvelles sorties SNS !


© I. Jalfre

Lady Morgane, petit dériveur de grand style

C'est avec le printemps et en toute discrétion que Lady Morgane est arrivé au port de Sanary. Venu du port voisin de la Coudoulière à Six-Fours, ce dériveur de 5,5 m a beau être le plus petit de ses voisins de panne, il suscite l'admiration de tous pour l'élégance de ses lignes, son superbe pont en teck et ses vernis impeccables.

Il faut dire que ce Morgann 5.5, petit frère du Joli Morgann, a tout d'un grand ! Et fait aujourd'hui le bonheur de ses deux co-propriétaires, Denis Boisnard et Jean-Noël Vengeon, qui jouent du rappel dans la baie pour optimiser l'équilibre subtil de l'assiette de ce petit bijou de seulement 300 kg et 35 cm de franc-bord ! Même avec une quille lestée de 110 kg, il faut rester vigilant et être toujours prêt à écoper…

Dans la baie de Sanary, ce petit yacht a fière allure avec ses 15 m² de voilure complétés d'un gennaker, un gréement moderne qui permet quelques performances. Conçu en 2000 par le charpentier charentais Franck Roy sur des plans de Jean-Yves Manac'h, il allie légèreté pour des allures sportives, équipements ergonomiques pour faciliter la manœuvre en ayant tout sous la main et finitions soignées d'esprit classique, en teck et acajou. Maniable seul, à deux ou à trois, il est parfait pour faire le plein de sensations en toute simplicité !


© I. Jalfre


© C. Vital-Durand

★ PODIUMS À MI-SAISON ★

CLASSIQUE MARCONI | PALYNODIE II

1er

Une fois de plus, *Palynodie II* démarre très fort la saison !

ÉPOQUE AURIQUE | LULU 1897

5e

Lulu, toujours en grande forme malgré ses 128 ans !

À bientôt !
Pour les 14e voiles classiques du 29 au 31 août.

Quoi de neuf sur la panne ?

▶ Bon anniversaire !

Au **Roi d'Ys** qui souffle ses **60 bougies** cette année ! Ce sloop bermudien a été dessiné et construit en 1965 par le chantier néerlandais Frans Maas., à Ostende **La Railleuse** et **Estelan**, qui fêtent leurs **70 ans**, sont respectivement sortis des chantiers Collonges (plan François Sergent) et Pichavant (plan Eugène Cornu) en 1955.

▶ Bienvenue !

À **Lady Morgane** ! *(voir ci-dessus)*

À VOS AGENDAS !

✓ SORTIES SNS 2025

En général chaque 3e samedi du mois

- 14 septembre
- 16 novembre
- 12 octobre
- 14 décembre

✓ RÉGATES SANARY 2025

- **14e Voiles Classiques** du 29 au 31 août
- **4e Sana'Cup** les 11 et 12 octobre

✓ AUTRES RÉGATES CIRCUIT AFYT 2025

- **Corsica Classic** du 21 au 29 août
- **Régates Royales Cannes** du 22 au 27 septembre
- **Coupe d'automne du YCF** le 28 septembre
- **Voiles de St-Tropez** du 29 septembre au 4 octobre

✓ FORMATIONS SNS 2025 *(dates à définir)*

- **Un homme à la mer (phases 2 et 3)**
- **Matelotage (phase 2)**
- **Mécanique moteur**

Société Nautique Sanary SNS YACHT CLUB

Qui ?

BUREAU
COMITÉ DIRECTEUR

- **Karyn Bissuel-Vermast**, présidente
- **Henri Ferbus**, vice-président
- **Nathalie Weiss-Marchand**, trésorière
- **Patrick Dillon** secrétaire
- **Christophe Barrué**, référent FFV
- **Bernard Gillet**, sorties-club & projets
- **Maguy Prophette**, sorties-club & projets
- **Thierry Hortigue**, comité de course & gestion technique
- **Guido Galimberti**
- **Anne Goharel**
- **Mathieu Pommier**
- **Isabelle Jalfre**, sorties-club & communication

Combien ?

20 bateaux

63 membres

Où ?

Club SNS : Parking des Pêcheurs - Quai du Levant - 83110 Sanary-sur-Mer

06 82 33 15 52 @ contact@sanary-voile.fr

www.sanary-voile.fr

Rédaction & conception graphique Isabelle Jalfre • www.isabellejalfre.com